



1

**ÉSZAK-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI,
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**

9021 Győr, Árpád u. 28-32. Levélcím: 9002 Győr, Pf. 471.
Telefon: Központi: 96/524-000, Ügyfélszolgálat: 96/524-001 Fax: 96/524-024
web: <http://edktvf.zoldhatosag.hu> e-mail: eszakdunantuli@zoldhatosag.hu
Ügyfélfogadás: Hétfő: 8.30-12 Szerda: 8.30-12, 13-16 Péntek: 8.30-12 óráig
Beadványában ügyiratszámunkra szíveskedjék hivatkozni!

G:\Szakhat\2013\Gyulai\2002-1.doc

Iktatószám: 2002-1/2013. Ügyiratszám: **XV/1/2013** Tárgy: Tata szerkezeti és szabályozási tervének módosítása Biatorbágy – Tata közötti vasútvonal rekonstrukció előzetes véleményezési eljárása
Előadó: Gyulai Katalin

Schunder Tibor
Polgármester Úr részére

Tata Város Polgármesteri Hivatal
Városi Főépítész
Tata
Kossuth tér 1.

TATA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA KÖZPONTI IKTATÓ	
Iktatva	
2013 FEBR 08.	
Szám: XV/1-19/2013	Iratlan jel: E210NS
Előszám:	Előadó: Kócs

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (továbbiakban: Felügyelőség) a Tata szerkezeti és szabályozási tervének módosítása – Biatorbágy-Tata közötti vasútvonal rekonstrukciója - előzetes véleményezési eljáráshoz az elkészített dokumentációit áttanulmányozta, az abban foglaltakkal kapcsolatban a következő véleményt adja:

Előrebocsátva, hogy a tárgyi vasútvonal rekonstrukciójának előkészítéseként az UNITEF Zrt. által készített környezeti hatásvizsgálati dokumentáció benyújtásával az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen környezetvédelmi engedélyezési eljárás indult, annak tartalmát a rendezési terv készítésénél figyelemükbe ajánlva, az alábbiakat rögzíti:

Levegővédelmi szempontból:

A településrendezési terv módosítása során az adott ügyben a terv távlatához sajátos körülmények levegőtisztaság védelmi szempontokból nem merülnek fel.

A vasút létesítéskor porképződéssel a földmunkák, szállítás, zúzottkő terítés, bontási tevékenységek járnak. A szállítás és az építés során a tehergépjárművek és a munkagépek kipufogógáz kibocsátásával kell számolni.

A hatásvizsgálati dokumentáció ezen légszennyező hatások vizsgálatával nem tudott foglalkozni, mivel a munkagépek, szállító járművek parkja, az anyagbeszállítás útvonala, mértéke nem ismert. Nem ismert a vasúti – közúti beszállítás aránya sem.

Mivel a légszennyezés mértékére számítások nem készültek, annak eldöntése sem lehetséges, hogy az építés környezetében a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. mellékletében előírt egészségügyi határértékeket meghaladó immisszió kialakul-e.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. melléklet 3. pontjának (A hatásfolyamatok és a hatásterületek leírása) a dokumentáció nem tud megfelelni: a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2.§ 14. pontja által értelmezett hatásterület lehatárolása céljából terjedésszámításokat nem végeztek, így nem ismert, hogy a hatásterület az érint-e a lakóingatlanokat. A dokumentumban javasolt megoldásokkal a jogszabályi előírások teljesíthetők.

15

Üzemeléskor a villamos vontatás miatt kipufogógáz kibocsátásból nem származik légszennyezés. Pontforrás nem létesül. A vonat közlekedés során keletkező szállópor mennyisége nem jelentős, a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. melléklet 1.1.3.1. pontja szerinti határértékeket meghaladó immisszió a hígulás miatt várhatóan nem lép fel.

Táj- és természetvédelmi szempontból:

Az érintett ingatlanok nem részei országos jelentőségű védett természeti területnek, nem részei a Natura 2000 hálózatnak és nem részei az Országos Ökológiai Hálózatnak sem.

A Cseke-tó környezetében található Népparki-forrás és Cseke-tavi forrás. A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdése értelmében, a törvény erejénél fogva védelem alatt áll valamennyi forrás, láp, barlang, víznyelő, szikes tó, kunhalom, földvár. Az e bekezdés alapján védett természeti területek országos jelentőségűnek [24. § (1) bekezdés] minősülnek. A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 31. § szerint tilos a védett természeti terület állapotát (állagát) és jellegét a természetvédelmi célokkal ellentétesen megváltoztatni. A 35. § (1) bekezdés a) pontja szerint védett természeti területen a 7. § (2) bekezdésében foglaltakon túl tilos olyan épületet, építményt, nyomvonalas létesítményt, berendezést létesíteni vagy üzembe helyezni, amely annak jellegét és állapotát veszélyezteti, károsítja, vagy ott a tájképi egységet megbontja. A tervezési terület közelében található Népparki-forrás és Cseke-tavi forrást és szűk környezetét a tevékenység semmilyen formában nem érintheti.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

Tata Város településrendezési tervének módosításával kapcsolatban a Felügyelőség bővebb vizsgálatot igényel zajvédelem tekintetében. Az előzetes véleményt kérő dokumentációba a módosítás kedvező zajvédelmi hatásairól írnak, kéri a Felügyelőség ezeket számításal, zajvédelmi alátámasztó munkarészben bemutatni. Az ipari és gazdasági-területek kialakítása, kijelölése során a lakó - és zajtól védendő egyéb területek esetében megfelelő védőtávolság tartása szükséges, hogy a zaj-és rezgésterhelési határértékek betartása teljesüljön. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet előírásait valamint a zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008 (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet határértékeinek betarthatóságát biztosítani.

AZ UNITEF Zrt. által benyújtott, Biatorbágy-Tata vasúti vonalszakasz korszerűsítés hatásvizsgálati dokumentációja (továbbiakban: hatásvizsgálat) alapján a tárgyi vonal környezetvédelmi engedélyezési eljárását a KDVKTVF. (Budapesti Felügyelőség) folytatja le, a Felügyelőség az eljárásban belföldi jogsegély keretében adja meg állásfoglalását.

A hatásvizsgálati dokumentáció számos referencia ponton elvégzett mérések eredményei alapján bemutatja a tervezett létesítmény környezetének jelenlegi zajállapotát, (alapállapot) valamint a zajterhelési határértékekkel való összevetés útján meghatározza a határérték túllépésével érintett kritikus területeket, a jelenlegi határérték túllépés mértékét. Tata esetében a tervezési szakasz Tata állomásig terjed, magában foglalva az Agostyáni úti átjáró környezetét is.

A tervezett (megvalósítást követő) referencia állapot alapján számításal (SoundPlan zajtérképező módszerrel) meghatározásra került a várható hatásterület, valamint a forgalomnövekedésből eredő zajszint növekedés.

Ezen számítás keretében meghatározásra kerültek a zajszint növekedés hatását csökkentő zajárnyékoló létesítmények valamint a nyomvonal mentén már meglévő zajvédő falak szükséges átépítésének főbb paraméterei.

A számítások alapján megállapítható, hogy a referencia állapot mellett, a szükséges zajvédelmi létesítmények megvalósítása esetén, a védendő területen a zajterhelés növekedésére néhány, a pályához közeli épületnél számítani kell, emiatt ezen épületek védelme érdekében további tervezés szükséges.

Így a Tata és Baj közigazgatási területét érintő rekonstrukció során - mely új nyomvonal kiépítése mellett a meglévő nyomvonalon történő fejlesztést is jelenti - a Tóvároskert megálló környezetében levő lakóterületeknél a jelenleginél kedvezőbb zajállapotot eredményez.

Azonban a tervezési szakaszon belüli meglévő pálya közvetlen közelében a Tata, Munkácsy utca 56/b épületnél $T = 1,5$ dB, a Gárdonyi utca 5. sz. épületnél 1,8 dB határérték túllépés várható annak ellenére, hogy a lakóépületek védelme érdekében a fizikailag lehetséges méretű zajvédő falak épülnek meg.

Ezen épületek esetében állásfoglalásunk szerint a zajcsökkentés további tervezést igényel, a passzív zajvédelem jelen esetben nem elfogadható.

A tárgyi rendezési terv módosítás utóbbi zajvédelemmel kapcsolatos adatokat nem közli, emellett a tervezett új Tóvároskert állomás környezetében kialakítandó „Vt” besorolású területek a hatástanulmányban nincsenek nevesítve, így azok zajvédelme sem lépezte a tanulmány részét. Ezen területi funkción belül megengedett zajtól védendő funkciójú létesítmények telepítése.

A hatástanulmány szerint a Baji út és vasútvonal kereszteződésével kapcsolatos résztelek a majdani útéptési eljárás tárgyát képezik, hasonlóképpen az Agostyáni úti aluljáró térségéhez, ahol épületek bontása mellett területi besorolások módosítása is várható a rendezési terv módosítási anyag szerint.

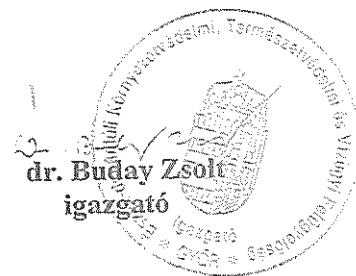
A vízvédelmi, vízgazdálkodási és a hulladékgazdálkodási szempontokból az általános tartalmi követelményeknek megfelelő szakági alátámasztó munkarészeket kéri a Felügyelőség kidolgozni.

A Felügyelőség a további szakaszban is részt kíván venni, a véleményezési dokumentációt papír formátumban is kéri megküldeni.

A Felügyelőség véleményét az épített környezet alakításáról és védelméről szóló mód. 1997. évi LXXVIII. tv. 9/B. §. bekezdése, továbbá a 347/2006. (XII. 23.) Kormányrendelet 34. § c/ bekezdése szerinti eljárás keretében, mint megjelölt egyeztető adta ki.

Győr, 2013. január 31.

Tisztelettel:



Győr, 2013. 01. 30. *[Handwritten signature]*