



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal



NKH20010329

PK - 398/2013.

Tata Város Polgármesteri Hivatal

Kiss Zsolt úr
városi főépítész

Tata
Kossuth tér 1.
2890

Tisztelt Főépítész Úr!

Tárgy: Tata Város és Baj község település-
rendezési eszközei módosításának
előzetes véleményezése

Iktatószám: UVH/UH/126/2/2013.

Hiv. szám: XV/1/2013.

Ügyintéző: Kiss István

Telefon: 06-1/8159-687

E-mail: kiss.istvan2@nkh.gov.hu

TATA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA KÖZPONTI IKTATÓ	
Iktatva	
2013 FEBR 14.	
Szám: XU/1-20/2013	Trattán jel: E210NS
Üsszám:	Előadó: Kócs

Tata Városnak és Baj községnek a Biatorbágy-Tata közötti vasútvonal rekonstrukciója érdekében a Tata-Vértesszőlős vasúti felüljárótól az Újhegyi úti vasúti átkelőig tartó szakaszon érintett területre vonatkozó településrendezési eszközeinek (településszerkezeti terv, szabályozási terv) módosításával kapcsolatos megkeresésére az alábbi előzetes véleményt adom.

I. Vélemény közúti szempontból:

A településrendezési tervek kötelező, alátámasztó közúti közlekedési munkarészeinek tartalmi követelményeit az e-UT 02.01.41 (ÚT 2-1.218:2003.) számú útügyi műszaki előírás határozza meg. A közlekedési javaslat készítése során a közutak tervezésére vonatkozó e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008.) számú útügyi műszaki előírást is be kell tartani.

A közlekedési javaslat célja az, hogy a közlekedési létesítményekre vonatkozó tervezett műszaki paraméterek (pl. a közutak, vasutak elhelyezésére biztosítandó építési terület szélessége) beépítésre kerüljenek a szerkezeti tervbe, a szabályozási tervbe és a helyi építési szabályzatba.

A rendezési tervben a közúthálózati elemeket, azok tervezési osztályba sorolását úgy kell meghatározni, hogy azok megfeleljenek a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendeletben és a „Közutak tervezése” e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008.) számú útügyi műszaki előírásban foglaltaknak, valamint összhangban legyenek a kiszolgáló területi igényekkel, a védett vagy védelemre javasolt területekre vonatkozó szabályozásokkal, a térségre vonatkoztatott környezetvédelmi előírásokkal.

A tervezés során az utak és csomópontok helyigényét a távlati forgalmi igények alapján kell meghatározni. Figyelembe kell venni a szükséges keresztmetszeti elemeket (forgalmi sávok, parkolósávok, járdák, gyalogút, padkák, rézsűk, kerékpársávok, kerékpárút, elválasztó sáv, zöldsáv, forgalom elől elzárt terület stb.), a közművek elhelyezését, valamint a vízelvezetés és az esetlegesen szükséges környezetvédelmi berendezések helyigényét is.

A keresztmetszeti méretezést azon meglévő utak esetében is el kell végezni, melyeket magasabb kategóriába sorolnak, vagy új funkciókat terveznek (új kerékpárút vagy kerékpársávok, várakozósáv, párhuzamos szervízút kialakítása, zöldsávok vagy fasorok telepítése stb.).

Az országos közutakat érintő új csomópontok vagy útcsatlakozások tervezésekor figyelembe kell venni a „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése” e-UT 03.03.21(ÚT 2-

1.214:2004.) számú és a „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása” e-UT 03.02.21 (ÚT 2-1.115:2004.) számú útügyi műszaki előírásban foglaltakat.

A tervezés során a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 36. §-ban rögzített védőtávolságokat figyelembe kell venni.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a terület környezetvédelmi kérdéseire. A környezetvédelmi jogszabályokban foglalt előírásokat, valamint az érintett környezetvédelmi szervek előírásait be kell tartani.

A tervezés során figyelembe kell venni az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvény előírásait, valamint összhangban kell lennie az elfogadott Komárom- Esztergom megye Területrendezési Tervével is.

II. Vélemény vasúti szempontból:

Biatorbágy-Tata vasútvonal szakasz korszerűsítésének engedélyezése az NKH UVHH Vasúti Felügyeleténél UVH/VF/7427/2012. számon folyamatban van.

A tervmódosítások során figyelembe kell venni, hogy az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997.(XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 38.§. (8) bekezdés c) pontja értelmében — környezeti hatásvizsgálathoz kötött vasúti pálya esetében a vasút szélső vágányától számított 100 m széles területen — vasútvonal mellett nem jelölhető ki (gazdasági terület, bánya, hulladékkezelő, mezőgazdasági üzemi terület kivételével) új beépítésre szánt terület. A jogszabály rendelkezése 2013. január 1-jétől hatályos.

Felhívom szíves figyelmét, hogy új vasúti átjárót és önálló vasúti gyalogos-átkelőhelyet létesíteni az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásainak betartásával lehet. Az átjáró létesítésének tervezése során a hivatkozott rendelet 9. §-ban foglaltakat be kell tartani.

Az eljárás további szakaszában részt kívánok venni.

Érintett államigazgatási szervként fenti véleményemet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdése alapján adtam ki.

Fenti véleményem kialakítása során a hivatkozott kormányrendelet 30. § (3) bekezdése szerinti ágazati elhatározással és adatokkal rendelkező további államigazgatási- vagy kezelő szerv megkeresését nem tartottam szükségesnek.

Budapest, 2013. január 22.

Bíró József
elnökhelyettes
útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető
nevében és megbízásából:

