

PK - 367/2014.



**KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
ÜTÜGYI OSZTÁLY**

Ügyszám: KE/UT/NS/A/85/1/2014
Ügyintéző: Bényi Balázs
Telefon: 34/513-110/123

Tárgy: Tata Város településszerkezeti
tervének módosításával kap-
csolatos vélemény

Hiv. szám: XV/9/2014

ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Iktatva	
2014 FEBR 12.	
Szám: XV/9-9/2014	Iktatási pont: E210NS
Előszám:	Előadó: [Signature]

**Kiss Zsolt részére
Városi Főépítész**

**Tata
Kossuth tér 1.
2890**

Tisztelt Főépítész úr!

Tata Város településszerkezeti tervének ügyében küldött, 2014. január 17-én kelt levelét köszönettel megkaptuk.

A megkereséssel együtt benyújtott mellékletek alapján a Komáromi utca – Május 1. út – Kosztolányi Dezső utca által határolt területet kívánja rendezni Tata Város Önkormányzata a régi és az új városi szövet találkozásánál található tömb városkép alakítását elősegítő szabályozás megalkotása érdekében.

A 2014. január 22-én beérkezett egyeztetési dokumentációval kapcsolatban az alábbi észrevételt tesszük:

- Jelenleg a Bláthy Ottó utcai lakóterület három irányból megközelíthető, két teljes értékű (Komáromi u., Május 1. u. felől) és egy darab egyirányú (Fürdő utca felől) közúti kapcsolata van.
Ezek a csatlakozások a jelenlegi igényeket kielégítik. A tervezési területen nem várható olyan jellegű további fejlesztés, amely újabb közúti kapcsolat biztosítását igényelné. Amennyiben mégis határozott szándék egy újabb Május 1. úti csatlakozás, azt csak a Magyar Közút N Zrt. állásfoglalásával egyetértve javasoljuk megvalósítani.
- A telektömb közlekedési kapcsolatainak bővítése érdekében a Május 1. út és Kosztolányi Dezső utca közvetlen kapcsolatának kialakításával kapcsolatos tájékoztatásunkat követően, a Magyar Közút N Zrt. a KEM/6/2014. iktatószámú, 2014. február 10-én kelt állásfoglalásában javasolta a Május 1. úti csatlakozás északi irányba áthelyezni a Komáromi u. és a Bláthy Ottó u. közötti távolság felezőpontja közelébe, közlekedési alátámasztó munkarész elkészítésével és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megkeresésével.

- Az érintett buszmegálló jelenleg olyan helyen van, ahol buszöbölben közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő módon tud üzemelni. Áthelyezését a Kőkúti iskola irányába egyáltalán nem javasoljuk, egyrészt azért mert a jelenlegi tömegközlekedési fő irányból teljesen kiesne, másrészt a következő megállóhelytől (buszpályaudvar) indokolatlanul nagy távolságra kerülne. A másik variáció szerinti áthelyezést sem különösebben indokolja semmi, a jelenlegi csomóponti közelségű helye a fő gyalogos irányoknak teljesen megfelel.
- A Május 1. úton a telektömb északi sarkánál található buszmegálló áthelyezésére javasolt két alternatívával kapcsolatban, a Vértesszőlő Zrt-vel való egyeztetés indokolt. Tárgyi eljárással kapcsolatos tájékoztatásunkat követően, a közösségi közlekedési szolgáltató munkatárástól Sass Erzsébettől megtudtuk, hogy Tata Város Önkormányzatának képviselőjében Bakos Zsolttól kérték hivatalos megkeresésüket.
- A véleményezési tervdokumentáció fejlécének szövegét módosítani szükséges.
- A véleményezési tervdokumentáció, 14. oldal, Május 1. út menti szakasz című bekezdés, mindkét mondatában és a 15. oldal, 4. bekezdésében a nem oda illő szöveget javasoljuk módosítani.
- Kérjük pótolni a K-1 rajzszámú, Közmű helyszínrajz című tervlap jelmagyarozatát.

A fentiek figyelembevételével, a tárgyi településrendezési eszközök módosításához hozzájárulunk.

Kérem, hogy hatóságunkat szíveskedjen értesíteni a módosított előírások elfogadásáról.

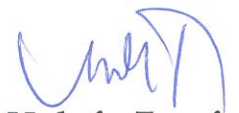
Kérjük, hogy a nyilatkozatunkban foglaltakat az államigazgatási eljárás, illetve a tervezés során szíveskedjenek figyelembe venni.

Véleményünket a 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet 38. §-ában, 45. § (3) bekezdésében, illetve a 9. sz. melléklet 11. pontjában foglaltak alapján adtuk meg.

A kiadmányozási jogot a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 3/2013. (I.18.) KIM Utasítás alapján megállapított, Közlekedési Felügyelőség KE/VE/NS/B/69/5/2013. számú Ügyrendjének V.2.15) pontja biztosítja.

Tatabánya, 2014. február 11.




Molnár Tamás
 osztályvezető