

2015 AUG 10.



**KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT**

1024 Budapest, Lövőház utca 39. • telefon: +36 (1) 336-8100 • fax: +36 (1) 336-1522 • e-mail: kkk@kkk.gov.hu

Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1/11-25 /2015.

HIVATKOZÁSI SZÁM: XV/86/2015.

TÁRGY: Vélemény-nyilvánítási kérelem Tata, Fáklya utca térsége HÉSZ módosítása – vélemény kérése

ELŐADÓ NEVE: Hargitai Tamás

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 06-1-3368-231

Tatai Közös Önkormányzati Hivatal
Városi Főépítész

Kiss Zsolt

városi főépítész

TATAI KÖZS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
2015 AUG 11.	
XV/86-10/2015	2015.08.11.
Kiss Zs.	

Tata

Kossuth tér 1.

2890

Tatai Közös Önkormányzati Hivatal

Szám: XV/86/2015

Érkezett: 2015 AUG 11.

Csatol:

Ea: Kiss Zs.

Tárgy: Fáklya u. TESCO mód

Tisztelt Városi Főépítész Úr!

Tata, Fáklya utca térsége Helyi Építési Szabályzat módosítása tárgyában, véleményezésre felkérő levelét megkaptuk. Az országos közúthálózat fejlesztését érintően, az alábbi tájékoztatást adjuk.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt, a módosított 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározatnak a közúthálózat nagytávú tervéről szóló szakaszait, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Kormányhatározatot (továbbiakban Stratégia), az 1696/2014 (XI. 26.), 1010/2015 (I. 20.) középtávra (2020-ig) vonatkozó kormányhatározatokat és a Közép-dunántúli Régió Regionális Operatív Programját (ROP), Tata térségére a következő megállapítások tehetők.

Jelenleg az Országos Területrendezési Terv nagy távban Tatát nyugatról elkerülő főúti elemet tartalmaz. Az elkerülő szakaszra a NIF Zrt. készítet jelenleg tanulmánytervet „Tatabánya-Tata közös elkerülő út (1. sz. főút új nyomvonalon)” címen. Tanulmányterv készül a Mór-Oroszlány-Tatabánya (M1 autópálya) közötti kapcsolat javítására is. A két kapcsolódó közúthálózati elem egy kedvezőbb Tata-Székesfehérvár tengelyt eredményez nagy távban.

A fáklya utca ugyan kapcsolódik az 1. sz. főút belterületi szakaszához, viszont a szabályozási típusú módosítási elképzelésekkel érintett ingatlanok távolabb fekszenek az országos közúti elemektől. Az ingatlanok átsorolása, a változtatás közút-hálózati elemre közvetlen hatással nem lesz ezért azokkal szemben szakmai ellenvetéssel nem élünk.

Az országos közúthálózatot érintő módosítások során általánosságban kérjük figyelembe venni az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK) szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendeletet és a településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészeit tartalmazó ÚT 2-1.218:2003 Útügyi

műszaki előírást, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény vonatkozó rendelkezéseit.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 42/A. §-a (1) bekezdése szerint: „A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint

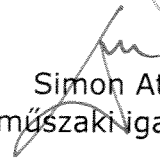
b) belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a szabályozási tervben szereplő közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.”

A véleményezési eljárás további szakaszaiban nem kívánunk részt venni.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2015. „ 08. 04. ”

Üdvözlettel:


Simon Attila
műszaki igazgató

