

Tartalomjegyzék

Tata Város Kőkúti tömb szabályozási terv

Közlekedési alátámasztó munkarész

UK – 001.	Műszaki leírás
UK – 003.	Helyszínrajz
UK – 004.	Mintakeresztmetszvények

Munkaszám: 675/2017.

Tatabánya, 2017. szeptember

M4.		
M3.		
M2.		
M1.		
Sz/Nr.	Tárgy/Designation:	Dátum/Date:

MÓDOSÍTÁS/REVISION:

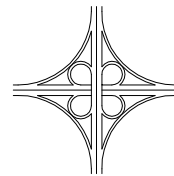
MEGBÍZÓ/CLIENT:

TATA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2890 TATA, KOSSUTH TÉR 1.

TERV/PROJECT:

TATA, KÖKÜTI TÖMB RENDEZÉSI TERVÉNEK KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZE

TERVEZŐ:



ÚTHÁLÓZAT
Mérnök Iroda Kft.

2800 Tatabánya, Szent Borbála tér 6. II.em. 6.
Tel.: 34/309-399; Tel/Fax: 34/309-400
E-mail: tracktor@t-online.hu

RAJZ / TITLE

MŰSZAKI LEÍRÁS

FELELŐS TERVEZŐ:

Szabóné

SZABÓNÉ CSERNAI ÉVA
KÉ-K 11-0536; K1d-1 11-0536

TERVEZŐ:

Polgári

POLGÁRI MÁRTON
KÉ-K 11-0746

MUNKASZÁM/NR.
675/2017.

PROJEKT/PROJECT
0825

TERVFAJTA / PLAN TYPE

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

DÁTUM / DATE

2017.09.

LÉPTÉK / SCALE

RAJZSZÁM / DRAWING Nr.

UK-001

FILENÉV / FILE

S:\Land Projects R2\0825 Tata, Kökúti tömb rendezési terve\NYOMTATÁS\0825_Közlekedési_konc_helyszinrajz_mksz

MINDEN JOG FENNTARTVA ! EZ A TERV NEM MÁSOLHATÓ, NEM MUTATHATÓ, NEM BOCSÁTHATÓ RENDELKEZÉSRE HARMADIK SZEMÉLYNEK ILLETÉKES HOZZAJÁRULÁS NÉLKÜL!

Tata Város Kőkúti tömb szabályozási terv

Közlekedési alátámasztó munkarész

Tata Város Önkormányzata készítteti a Május1 út-Komáromi utca- Kocsi utca Nagykert utca által határolt terület szabályozási terv módosítását. A terv készítésére a Kocsi utcai lakópark módosításai miatt kerül sor. A szabályozási terv módosításával egy időben több olyan közlekedési kérdés is felmerült, amit a módosítás során szükséges lenne megoldani.

A beavatkozási területen a gépkocsi, a gyalogos és a parkoló forgalmat együtt kell kezelni, és összhangot kell teremteni a közlekedésfejlesztés során. A szabályozási terv közlekedési alátámasztó munkarészében ezt az összhangot szükséges megteremteni.

A tervezési területen belül az úthálózat kiszolgáló út funkciót lát el. A belső területen lévő kiszolgáló utak az intézmények feltárására és a parkolási igény kielégítésére szolgálnak.

A közlekedési vizsgálatnál az alábbi megoldandó feladatok, és kérdések merültek fel:

- A Kőkúti iskola megközelítése, parkoló funkció bővítése
- A Kőkúti iskola és a Református gimnázium mögötti terület átminősítése,
- A Május1 út mellett tervezett „nagy parkoló” kiszolgálása- csomópont bővítés
- A gyalogos közlekedés vizsgálata a Református gimnázium területén keresztül,
- A Kismosó patak melletti terület beépíthetősége
- A nagykert utca forgalmi rendje

A tervezési területen belül meglévő és fejlesztett gyermekintézmények szükségessé teszik, hogy a gyalogos forgalommal, a parkolási kérdésekkel, az autóbuszon érkező gyerekek eljutási irányával részletesebben foglalkozunk.

A tervezési területet határoló utak közül a Május 1 út városi másodrendű főút besorolású, a Kocsi utca gyűjtőút besorolású, a Komáromi utca csak célforgalomra kijelölt kiszolgáló út, valamint a Nagykert utca lakóút besorolású.

Május 1 út kétszer két sávós országos közút, csomópontjai többnyire jelzőlámpásak, de a vizsgált területen belül a csomópontok nincsenek közúti jelzőlámpával felszerelve, és korlátozott forgalmi irányokat képesek levezetni. A meglévő gyalogos átkelőhely nincs jelzőlámpával szabályozva.

A Komáromi út Május 1 út csomópont jelzőlámpás és mindenirányú mozgás megengedett.

Komáromi utca, a Május 1 úttól a Kőkútközig kétirányú gyűjtőút funkciót lát el, a Kőkút köztől a Kossuth téri ága kiszolgáló funkciójú csak korlátozott céllal lehet behajtani, az átmenő forgalom ki van tiltva.

Kocsi utca, besorolása gyűjtőút, jelzőlámpás csomóponttal csatlakozik a Május1 úthoz, ahol minden irányú mozgás megengedett. A Kossuth téri ága az átmenő forgalom alól mentesített.

A Nagykert utca Kocsi utcához csatlakozó egy szakasza –mintegy 150 m- kétirányú forgalmú, a május 1 úti csatlakozástól egyirányúsítva van a Kocsi utca felé. A besorolása lakóút, kétirányú forgalomra alkalmatlan. A Május1 úton a belső sávból lehet balra kanyarodni, jelzőlámpa nélküli csomópont.

A területen felmerülő új beavatkozások:

1. Kismosó patak mederalakítása
2. Társasház építés a Kocsi utcán
3. Sportcsarnok és jégpálya építés és annak parkoló igénye

A terület meglévő problémái:

1. Kőköti Általános Iskolába érkező szülők parkolása és gyerekszállítás
2. Református Gimnázium diákjainak szállítása és parkolás megoldása
3. A Kossuth tér átmenő forgalmának megszüntetése, ennek következménye a tervezési területre

Közlekedésfejlesztési koncepció

A beavatkozási területen a gépkocsi, a gyalogos és a parkoló forgalmat együtt kell kezelni, és összhangot kell teremteni a közlekedésfejlesztés során. A szabályozási terv közlekedési alátámasztó munkarésében ezt az összhangot szükséges megteremteni.

1. **A Május 1 út** mellett létesítendő nagy parkoló mind személy mind autóbusz parkolásra alkalmas. A kialakítandó parkoló felületen mintegy 7 db autóbusz és mintegy 70 db személyautó helyezhető el, természetesen ezek száma az engedélyezési terven változtatható.
2. **A Május 1 úti csomópont bővítése** szükséges, mivel a gépjármű forgalom nagysága növekszik, a csomópontot jelzőlámpával kell forgalomszabályozni, ennek megfelelően a mindenirányú mozgás megengedett lesz.
3. **A Kőköti Általános Iskola** parkoló forgalmát a kétirányú forgalmú út oldja meg, mellette merőleges parkolók helyezhetők el, kétoldali fasorral.
4. **A Református Gimnázium** mögötti, jelenleg zöldfelületként szabályozott területen szintén parkolókat helyeztünk el, mellette 3,0m széles sétányt terveztünk.
5. **A gyalogos sétány** a Kossuth tér és a kismosó patak között még akkor is kialakítható, ha a gimnázium területén nem tudjuk átvezetni a gyalogosokat.
6. **A Kőköti köz nyomvonalát** úgy kell kialakítani, hogy az átmenő forgalom ne akarja igény bevenni.
7. **A Tanuszoda megközelítése** a gyerekek számára sokkal biztonságosabbá válik, ha az autóbustól a tervezett sétányon keresztül érik el az uszoda bejáratát.
8. **A Kismosó patak** mederrendezését követően annak patakkezelő sávjába sétányt és kerékpárutat terveztünk (a hely szélessége fogja megadni a pontos műszaki paramétert), ahol attrakcióként a volt mosót is be lehet mutatni. Javasoljuk, hogy zöldfelületnek szabályozzuk ki a területet, rekreációs területnek kiváló minőségű lehet.
9. **A Kocsi utcai lakópark** kialakításával két tömb épül, alatta teremgarázsokkal, összesen 80 db parkolóval. Az egyik teremgarázból 45db parkoló- csak a Kocsi utca felé lehet kijutni, a másik épület teremgarázsából-35db parkoló- mind a Kocsi utca felé, mind a Sportcsarnok

felé ki lehet hajtani, - természetesen, ha megépül a sportcsarnok parkolóját és a teremgarázst összekötő út. .. Az összekötő út helyett javasoljuk, hogy a sétány és a kerékpárút épüljön meg, mivel a Kocsi utca forgalma bírja a lakópark új forgalmát, a kapacitáscsökkenés igen csekély, de így a gyerekek védett helyen tudnak közlekedni a tanuszoda felé a Sportcsarnok parkolójából.

A gyalogos sétányt kikötöttük a Május1. úti járdához. A sétány másik oldalága a Református gimnázium felé vezet , a szabályozást úgy kell megoldanunk, hogy a református templom felőli kőkerítést megtámasztó földművet ne kelljen elbontani.

A Nagykert utca forgalmi rendjét a koncepcióterv részeként kell kezelni, az országos közútkezelő a Május 1 úti teljes értékű csomópont kialakításánál fogja megtenni észrevételét.

A javasolt közlekedésfejlesztési koncepciót a helyszínrajz és a mintakeresztszelvények ábrázolják.

Tatabánya, 2017. augusztus 28.



Csérnai Éva

tervező