

ÚTHÁLÓZAT Mérnök Iroda Kft.				2800 Tatabánya Szent Borbála tér 6. II.em. 6.		Tel.: 34/309-399; Tel/Fax: 34/309-400 E-mail: info@uthalozat.hu	
PROJEKT:	TERVEZŐ:	SZABÓNÉ CSERNAI ÉVA KE-K 11-0536 K1-d-11/11-05-36		PROJEKT: TATA, VOLT LOVARDA ÉS TANODA TÉR KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZE RAJZ: KÖZLEKEDÉSI JAVASLAT MŰSZAKI LEÍRÁS	MINDEN JOG FENNTARTVA ! EZ A TERV NEM MÁSOLHATÓ, NEM MUTATHATÓ, NEM BOCSÁTHATÓ RENDELKEZÉSRE HARMADIK SZEMÉLYNEK ILLETEKES HOZZÁJÁRULÁS NÉLKÜL!		
MUNKASZÁM:	ELLENŐR:	SZABÓ MIKLÓS KE-K 11-0388					
RAJZSZÁM: U-001	SZERKESZTŐ:	POLGÁRI MÁRTON					
DÁTUM: 2019.06.							
LEPTÉK:							
				11000_108munka\legyszeri_rajz\A\uthalozat\munka\2019\Tata_Polgar_Marton\szabonecs_011017\rajz_Polgar_Marton_20190602			

Tata, volt Lovarda és Tanoda tér Szabályozási Terv- 2019

Közlekedési alátámasztó munkarész

1. A szabályozás módosításával érintett közlekedési területek:

A szabályozás módosítása közlekedési szempontból nem érinti a Fazekas utcát, valamint a Lovarda területét.

A szabályozás módosítása érinti a Tanoda tér gépjármű és gyalogos közlekedésének felületeit.

A KÖu-2 (Közlekedési és közmű terület , út) valamint a Kb-P(különleges beépítésre nem szánt parkoló) övezetek a gépjármű és a gépjármű közlekedés és a parkolást szolgáló övezet. A gyalogosok közlekedését szolgáló járdák a Zkk (zöldterület) övezetbe is kerülnek.

2. Közlekedési javaslat

A szabályozás módosítás új terület-felhasználást a közlekedési alátámasztó helyszínrajzon ábrázoltuk.

A meglévő Fazekas utca- Tanoda tér csomóponttól egy kétirányú forgalomra alkalmas meglévő út terület marad a KÖu-2 övezetbe. A 1844-1846 hrsz-ú épületek feltárási útja és parkolója szintén a KÖu-2 övezetbe, illetve a módosítás után a Kb-P övezetbe esik.

A Kb-P terület csatlakozását a Tanoda térhez egy egyszerű háromágú csomópont kialakításával kétirányú forgalom biztosításával szükséges kialakítani.

Keresztmetszeti kialakítás:

A kiszolgáló utak javasolt szabályozási szélessége 12,0m. A burkolat szélessége minimum 6,0 m,

3,0-3,0 m sávszélességekkel, kiemelt, vagy „K” szegéllyel, zárt csapadékcatorna kialakításával . A fennmaradó 6,0m széles területen közművek elhelyezésére, járda (egy-vagy kétoldali) és közvilágítás megépítésére van lehetőség- a mintakeresztmetszvény szerint.

3. Gyalogos forgalom

A műszaki előírások szerint a Zkp és Zkk (zöldterület) övezetekben szilárd burkolatú gyalogos felületek kialakíthatók . A Fazekas utca felől és a Piarista köz felől érkező gyalogosok – főleg a gimnáziumba irányuló gyalogos forgalom- a meglévő járdát igénybevéve tudnak eljutni mind a gimnáziumhoz, mind a Piarista rendházhoz.

Tatabánya, 2019. 06.


Szabóné Csernai Éva

K1-d-1/ 11-0536