

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

Tervezési diszpozíció

Güntner-Tata KFT. Tata Északi ipari park fejlesztését tűzte ki célul, a jelenlegi szabályozási terv módosítását teszi szükségessé. Az iparterület fejlesztéséhez szükséges az Északi Ipari területen lévő utak hálózati elemeinek módosítása. A tervezés során megvizsgáltuk a jelenlegi úthálózat rendszerét, és a fejlesztés megvalósíthatóságának érdekében javaslatot teszünk egy új közlekedési hálózat kiépítésére.

I. Közlekedési Vizsgálat

1. Jelenlegi úthálózat

Országos és városi jelentőségű utak

A vizsgált terület Tata város észak-nyugati részén található, közvetlenül határos Szomód közigazgatási területtel.

A város belterületén halad keresztül a 1. számú elsőrendű főút és a tervezési terület mellett külön szintű csomóponttal keresztezi a Budapest-Bécs vasútvonalat és alkot szintbeli csomópontot a Szomódi úttal, ami 11136.számú bekötőút.

A tervezési terület jól megközelíthető az 1. számú főút és a 11136.számú országos bekötőút -Szomódi út- irányából.

A 11136.számú bekötőút a Magyar Állam tulajdona, kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Az országos közút csatlakozik szintben a 1.számú közúthoz, és szintbeli csomóponttal csatlakozik hozzá Tata Város tulajdonában és kezelésében lévő városi belterületi gyűjtőút, a Szomódi út.

A csomópontban az országos közútnak van alárendelve a városi útszakasz.

A Szomódi út városi szakasza belterületi gyűjtőút, folytatása a Tavasz utca, ami szintén belterületi gyűjtőút kategóriába van sorolva.

A Településszerkezeti terv szerint tervezett városi gyűjtőút a Barcsay utca, ami csatlakozik szintben a Szomódi út városi szakaszához, és a 11128.számú Tata-Agostyán összekötőúthoz.

A területtel határos a Budapest-Bécsi elsőrendű vasútvonal, vasúti átjáró nincs a tervezési területen, a 1. sz. főút külön szintű átvezetése már megépült.

A lehatárolt terület érinti a bánya tavak környéki területet. A terület megközelítésére szolgáló út magánút, nem fő feltáró út, státusza nem változik, így közlekedés alátámasztó munkarész nem vizsgálja azt a területet.

2. Jelenlegi közösségi-közlekedés

A vizsgált területen a Középnugat- magyarországi Közlekedési központ Zrt. által üzemeltetett járatok látják el a közösségi közlekedési feladatokat.

Két járat működik, az egyik Szomód meglévő autóbusz forduló között a Szomódi utcát veszi igénybe. A meglévő autóbusz forduló magánterületen van.

A másik járat a városon belüli járatok (8, 88 járatszámmal) Tavasz utca és az Újhegyi dűlők útvonal a Nagy Lajos utcán, ami szintén érinti a magántulajdonú területen lévő autóbusz fordulót.

3. Jelenlegi kerékpárút hálózat, gyalogos közlekedés, parkolás

Jelenleg ki van építve önálló kerékpárút a Szomód közigazgatási területen a 11136.számú bekötőút mellett, annak szelvényezés szerinti jobb oldalán. A Szomódi utca csatlakozása után a kerékpárosok az útburkolaton kerékpároznak.

A gyalogosok Szomód irányából a kerékpárúton közlekedhetnek, azt követően a Szomódi utca mellett fellelhetők meglévő járdák kiépített burkolatai, de ezek nem összefüggő gyalogos felületek.

II. Közlekedési javaslat

1. Településszerkezeti terv tervezési területet érintő közlekedési hálózat módosítása, fejlesztése

A hatályos településszerkezeti terv közlekedési javaslata a tervezési területet határoló, ahhoz kapcsolódó utak tekintetében fejlesztést tartalmaz. A Barcsay u. nyomvonalán belterületi gyűjtőút kiépítését tartalmazza a Szomódi út és a 11135.számú Tata-Agostyán bekötőút között. Ez a hálózati funkció megmaradó.

A 11136.számú Tata-Szomód bekötőúthoz csomóponttal csatlakozó belterületi gyűjtőút, a Szomódi út a Barcsay J. út csatlakozásáig gyűjtőút besorolásba marad.

A Barcsay úti csomóponttól a Szomódi út besorolása megváltozik. A csomóponttól a gyűjtőút besorolás megszűnik, és kiszolgáló funkciót fog betölteni. Első szakasza a Hűtőtechnika bejáratáig városi kiszolgáló út, önkormányzati közút, második szakasza önkormányzati magánút, közforgalom elől elzárva. Ehhez csatlakozik a Tavasz utca gyűjtőút funkciójának megváltoztatása kiszolgáló út funkcióba, önkormányzati magánút közforgalom elől elzárva. A kiszolgáló út szakasz a Szomódi út és az új gyűjtő út között van.

A megszűnő gyűjtőút hálózat helyett, új nyomvonalon jelöltünk ki új gyűjtőutat a Barcsay u. és a Tavasz utca között, aminek státusza magánút közforgalom számára megnyitva.

A tervezett és módosított hálózati rendszert a közlekedési javaslat tervlap tartalmazza.

A tervezett és módosított utak besorolása:

Belterületi gyűjtőút: B.V. c. B.

Belterületi kiszolgáló út: B.VI.d.B.

Gyalog és kerékpárút műszaki előírás szerint

Az új gyűjtőút különböző szakaszain eltérő a szabályozási szélesség. A Tavasz utca csatlakozástól a keresztmetszeti kialakítás az alábbi alapján alakul: 7,00 m széles út burkolat, hozzá közvetlen csatlakozik egy 3,50 m széles közös gyalog és kerékpárút, valamint a másik oldalon a nyílt burkolt árok. A 1,50 m széles padkába kerülne elhelyezésre a közvilágítási oszlop. A 18,00 m szabályozási szélesség elegendő a kialakításhoz. (lásd: U-3/1 és U-3/3 tervlap). A Barcsay útcsatlakozástól az új gyűjtőút 20,00 m, a további szakaszokon 22,00 m szabályozási szélesség szükséges.

Az Új gyűjtőúttal párhuzamosan, a Szomódi úton meglévő, kiépült közművezetékek vannak, melyeket indokolatlan és gazdaságtalan lenne kiváltani. 2018. augusztus 23.-án történt a közműszolgáltatókkal egy előzetes tervegyeztetés, melyen a III.3. pontban leírtak mellett hozzájárulnak a Szomódi út elzárt szakaszának kialakításához. Így az Új gyűjtőúton nem várható közmű kiépítése.

Amennyiben lakó terület alakítanak ki a meglévő tó körüli területen, és szükség van további közművek építésére, akkor a Szomódi útról, a Barcsay utcán keresztül lehetséges annak kiszolgálása. A közműsáv ebben az esetben a tervezett kerékpárút alatt, vagy a zöldterületen haladhat.

2. Közösségi közlekedés fejlesztése

A Szomódi u. végén lévő autóbusz forduló helyett szabályozásra került a Tavasz utca szélesítésével egy új autóbusz forduló, ahol mind a helyi, mind a helyközi járatok meg tudnak fordulni. Az tervezett autóbusz forduló vázrajza egyeztetésre került a KNYKK Zrt-vel. A buszforduló min 7,50 m széles útburkolattal épül, megfelelő lekerekítő ívekkel.

A forgalmi adatok vizsgálatát követően további folyópályás autóbusz megállóhelyek kijelölése lehetséges az Új gyűjtőúton mindkét irányban. A megállóhelyek kijelölése a közlekedési célokat is vegyék figyelembe.

3. Kerékpáros és gyalogos közlekedés

Az Új gyűjtőút mellett egyesített gyalog és kerékpárút nyomvonalat jelöltünk ki, ami csatlakozik a Barcsay u nyomvonalához, és a meglévő Szomódi kerékpárúthoz.

A gyalog és kerékpárút kialakítását a mintakeresztszelvényen is feltüntettük.

III. Közművek

A Szomódi úton közművek találhatóak, ezért fontosnak tartottuk előzetes egyeztetést a közműkezelőkkel.

2018. augusztus 23.-án a tervezési javaslatot bemutattuk a közműkezelőknek, aki hozzájárultak a Szomódi út önkormányzati magánút közforgalom elől elzárt szakaszának kialakításához, azzal a kikötéssel, hogy

- közműveiket meg tudják közelíteni,
- hibaelhárítás esetén a zárt területre bármely napszakban be tudjanak jutni,
- amennyiben építési beavatkozás történik, úgy meg kell keresni a közműszolgáltatót kezelői nyilatkozattételre,

A területen amennyiben nincs tulajdonosváltás, úgy a közműkezelők elviekben az út átminősítéséhez hozzájárulnak.

Csapadékvíz elvezetés megoldása érdekében az Új gyűjtőút mellett nyílt burkolt árok alakítható ki a Barcsay út csatlakozásáig, majd a Barcsay úton a Szomódi útig zárt csapadék csatorna épülne az útburkolat alatt. A Szomódi úton a meglévő rendszer marad, nem kerül módosításra.

A közvilágítási oszlopok az új gyűjtő út 1,50 m széles padkáján állíthatóak.

IV. A szabályozási terv további hatósági ügyintézését igénylő teendői

Az utak besorolásának megváltoztatása céljából hatósági engedély beszerzése szükséges a közút közforgalom elől történő elzárása esetén, valamint engedélyköteles építési tevékenység a magánút közforgalom számára történő megnyitása.

Melléklet:

Tervlap: U-1 Közlekedési vizsgálat hierarchia
U-2 Közlekedési javaslat hierarchia
U-3/1-5. Mintakeresztszelvények

Tata, 2018 augusztus

Szabóné Csernai Éva
KÉ-K-11-0536
K1-d-1/11-05-36
Felelős tervező

Fekete Gyula
KÉ-K-11-0072
Felelős tervező