



PK - 450/2011.

Kin 25. 02. 22.

**KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE**Ügyszám: KD/KA/694/1/2011.
Ügyintéző: Molnár TamásTárgy: Tata Város Szerkezeti tervének
módosításával és részletes szabályozási tervének készítésével
kapcsolatos állásfoglalás a Tata, Fényes fasor térsége területre
Hiv. szám: XV/2-1/2011.**Tata Város Polgármesteri Hivatala**
Kiss Zsolt
Városi Főépítész

2890 TATA, Kossuth tér 1.

Tisztelt Főépítész úr!

Ön a XV/2-1/2011. számú levelében állásfoglalást kért a település szabályozási tervének módosításához.

A megküldött dokumentációval kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszem:

1. A Fényes fasor értékes faállományának megtartása érdekében alternatívaként elfogadhatónak tartjuk a 2x1 sávossal kialakítás megvalósítását.
További megoldásként a területen tervezett beruházások várható forgalma vizsgálati alapot adhatna a jelenlegi útpálya „Korlátozott sebességű övezet”-ként, forgalomcsillapított módon történő rekonstrukciójára (pl. csomópontoknál, gyalogosátvezetéseknél a burkolat szintjének kiemelése, stb.).
2. A fentiekkel összefügg a kerékpáros forgalom rendezése is, amely a 2x1 sávossal kialakításnál a gépjármű forgalommal azonos burkolaton is vezethető, illetve a forgalomcsillapított kialakításnál a gépjárműforgalomtól elválasztott módon javasolunk megoldani. Tekintettel a meglévő és tervezett forgalomvonzó létesítmények (Fényes fürdő, THAC pálya) várható kerékpáros- és gyalogosforgalmára, javasoljuk ezeknek is az egymástól elválasztott kialakítását.
3. A Berta-malomnál tervezett új átkötésnél javasoljuk az Által-éri közös műtárgyon átvinni a jelenleg meglévő külön gyalogos-híd forgalmát, illetve amennyiben megmarad a régi, abban az esetben közlekedésbiztonsági szempontból indokolt a tervezett új híd csomópontjánál átvezetni a túloldalra a gyalogosokat.
4. A Berta-malomnál lévő műemléki híd megtartása mellett kialakítandó új híd ellen kifogást nem emelünk.
5. A Mikovényi u. – Jázmin u. – Berta-malom kereszteződés csomóponti kialakítását is kívánatosnak tartjuk, tekintettel a Jázmin u. rosszul belátható csatlakozásának javítása érdekében is.
6. Ellentmondásosnak, egyúttal úthálózati szempontból nemkívánatosnak tartjuk a volt szőnyeggyári sziget „telekbokrainak” terv szerinti feltárását.
Nem értjük mi indokolja a két közúti feltárás közötti magánúti szakaszt, ami az alátámasztó munkarész szövege szerint parkolót, és szervízút, továbbá közműterület.

Ütügyi Osztály

2800 Tatabánya, Fő tér 4. Tel./Fax: (34) 311-673, (34) 311-845, (34) 309-659
e-mail: ut-komarom@nkh.gov.hu

let is, ugyanakkor a szabályozási tervlapon a terület közepén 25,0 m széles „beültetési kötelezettség” jelenik meg.

Az sem világos, hogy milyen jellegű és mértékű átmenő forgalom jelenhet meg a területen, amikor a speciális elhelyezkedés, valamint a kertvárosias lakóterület besorolás sem feltételezi átmenő forgalom megjelenését.

A közlekedési területek kiszabályozása, illetve a közlekedési javaslat is csak személygépkocsi fordulást feltételez, azonban ez a későbbi útépités engedélyezési eljárások során (pl. a tűzoltóautók fordulása szempontjából) aggályos lehet.

Nyilatkozatomat a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján biztosított jogkörömben adtam.

Tatabánya, 2011. február 21.

Agócs István szakigazgatási szerv vezetői feladatait ellátó vezető felhatalmazásából:



Forisek Ilona
Forisek Ilona
főosztályvezető