



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága

Tata Város Polgármesteri
Hivatala

Kiss Zsolt
Városi Főépítész

2890 TATA, Kossuth tér 1.

Tárgy:

Tata Város Szerkezeti tervének
módosításával és részletes szabályozási tervének készítésével
kapcsolatos előzetes állásfoglalás a Tata, Fényes fasor térsége, Új út – Csever árok – Réti tavak – Malom patak által határolt területre

Iktatószám: KD/KA/2777/1/2010.

Ügyintéző: Molnár Tamás
Hiv. szám: XV/36/2010.

Tisztelt Főépítész úr!

A XV/36/2010. sz. levelében előzetes állásfoglalást kért a település szabályozási tervének módosításához a Tata, Fényes fasor térsége, Új út – Csever árok – Réti tavak – Malom patak által határolt területet érintően. Előzetes véleményünket, valamint a közúti közlekedési hatóság hatáskörét érintő, jogszabályokon és műszaki előírásokon alapuló közlekedési szakmai követelményekkel kapcsolatos állásfoglalásunkat az alábbiak szerint adjuk meg:

253/1997. (XII. 20.) számú Kormányrendelet /OTÉK/ 3.§ (3) bekezdése alapján a tervek készítése során kötelező alátámasztó munkarészként ki kell dolgozni a közlekedési javaslatot (az 4. § (5) bekezdése figyelembe vételével), melynek tartalmaznia kell az utak hálózati, keresztszeti és csomóponti terveit. Ennek alapján lehet meghatározni a közlekedési létesítmények helyigényét, megtervezni a közlekedési területek szükséges paramétereit.

A terv közlekedési munkarészét a 104/2006. (IV. 28.) számú Kormányrendelet 2. számú mellékletének II.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a K1d-1 tervezői jogosultsággal rendelkező tervező készítheti.

A településrendezési tervek közlekedési munkarészeit „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei, Tartalmi követelmények„ című, ÚT 2-1.218 számú utügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelő tartalommal kell kidolgozni.

A közlekedési létesítmények tervezése során a közutak tervezési előírásait tartalmazó ÚT 2-1.201 számú utügyi műszaki előírás követelményeit ki kell elégíteni.

A rendezési tervben – az úthálózati hierarchiának megfelelően – meg kell határozni az úthálózat elemeinek tervezési osztályba sorolását, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendeletben, és a „Közutak tervezése” című, ÚT 2-1.201:2008 számú utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint.

A szerkezeti tervvel összhangban az utak tervezési osztályának figyelembevételével kell a közlekedési területeket meghatározni, a távlati forgalmi igények figyelembevételével. A terv

legyen összhangban a kiszolgáló terület igényeivel, a térségre vonatkozó környezetvédelmi igényekkel és akadálymentességi követelményekkel.

A közlekedési javaslatban meg kell tervezni az utak keresztmetszeti méreteit, és el kell készíteni a jelentősebb csomópontok vázlattervét.

A keresztmetszeti tervezés során a keresztmetszeti elemek között meg kell tervezni a zöldsávot, elválasztó sávot, forgalmi sávokat, parkoló sávot, a járdán vagy gyalogúton, a kiszolgáló úton kívül a vízelvezetés megoldását, a közterületen elhelyezendő közművek, az esetleg alkalmazásra kerülő környezetvédelmi berendezések helyigényét.

A tervezés során biztosítani kell – a terület funkciójának megfelelően – az állóforgalom elhelyezésének helyigényét, különös tekintettel azokra a létesítményekre is, amelyek nem a tervezési területen helyezkednek el, de parkoló biztosítása a területen került kijelölésre.

A csomópontok elrendezését a „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása” című, ÚT 2-1.115:2004 számú útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

Indokoltnak tartjuk a szabályozási terv módosításával egyidejűleg a területen a reklámtáblák elhelyezésének és méretének leszabályozását figyelembe véve az 1988. évi I. tv. 12. §-át is.

Érintettség esetén kérem a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Terv és a Komárom-Esztergom Megyei Településközi Úthálózat Fejlesztési Terv területre vonatkozó előírásait a tervezés során figyelembe venni.

Új utak tervezése esetén szükségesnek tartjuk környezetvédelmi vizsgálat végzését, és a közlekedési javaslatra vonatkozó környezetvédelmi vélemény beszerzését, amely alátámasztja az új utak megvalósíthatóságát, esetleg feltárja azt, hogy a tervezett nyomvonalon út nem építhető.

A helyi utak tekintetében indokoltnak tartjuk Tata Város Jegyzője állásfoglalását beszerezni a tervezett fejlesztéssel kapcsolatban.

A tervek véleményezésében a későbbiek során részt kívánunk venni.

Nyilatkozatomat a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján biztosított jogkörömben adtam.

Tatabánya, 2010. augusztus 26.

Agócs István igazgató nevében és megbízásából:



Forisek Ilona
főosztályvezető