



Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1/ 11-13 /2015.

HIVATKOZÁSI SZÁM: XV/1-5/2015. (Üi.: Kiss Zsolt)

TÁRGY: Tata Város megalapozó vizsgálatának és integrált településfejlesztési stratégiájának (ITS) véleményezése

ELŐADÓ NEVE: Hargitai Tamás

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 06-1-3368-231

Tatai Közös Önkormányzati Hivatal

**Michl József**

polgármester

Tata

Kossuth tér 1.

2890

Handwritten signature: *J. Hargitai*

TATAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
KÖZPONTI IKTATÓ	
Iktatva	
2015 JUN 26.	
XU/1-24/2015	irattán: ÉLIONS
Előszám:	Előadó: Kos Ks

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Tata integrált településfejlesztési stratégiájának véleményezésére felkérő levelét megkaptuk. Az országos közúthálózat fejlesztését érintően az alábbi tájékoztatást adjuk.

A rendelkezésünkre bocsátott stratégiai anyag több helyen – a célrendszerbe illesztve – is említi a város térségében tervezett az országos közúthálózatot érintő fejlesztési elképzelést. A Tatát keletről illetve dél-nyugatról elkerülő új országos közúthálózati elemként tervezett útszakaszok megvalósításának elsődleges célja a városközponton átmenő forgalom csökkentése. Ezen két jelentősebb elképzelésen túl további közúti közlekedést érintő tervek az Agostyáni út és a Baji út közötti útkapcsolat kialakítása és az 1. sz. vasúti fővonal fejlesztéséhez kapcsolódó különszintű vasúti átkelők megvalósítása. Ezekben az esetekben szintén országos hálózati elemek az érintettek.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt, a módosított 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározatnak a közúthálózat nagytávú tervéről szóló szakaszait, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Kormányhatározatot (továbbiakban Stratégia), az 1696/2014 (XI. 26.), 1010/2015 (I. 20.) középtávra (2020-ig) vonatkozó kormányhatározatokat Tata város térségére a következő megállapítások tehetők.

Az OTrT már tartalmazza nagy távon Tata nyugati elkerülését. Ez a nyomvonal az 1. sz. főút Tatabánya-Tata térségében történő új nyomvonalra helyezési elképzelés eredménye. A nyomvonalra vonatkozó előkészítési munkálatok a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. gondozásában jelenleg is folynak (Mór-Oroszlány-Tatabánya közúti kapcsolat javítása és Tatabánya-Tata közös elkerülő út megvalósíthatósági tanulmány). A kivitelezés – jelenlegi ismereteink szerint csak 2020-után (középtáv) reális elképzelés. A fejlesztés csak nemzeti költségvetésből valósulhatna meg, az erre vonatkozó kormányhatározatok pedig nem nevesítették a projektet.

Az 1222/2011. (VI. 29.) Kormányhatározat az anyagban nevesített keleti elkerülő szakaszt ugyan tartalmazta (2027-ig), de a nyugati változat megjelenésével a 2013-ban módosult OTrT már nem szerepelteti. Ez a korábban még megfelelő előkészítéssel is rendelkező nyomvonal a közeljövőben – állami részről – nem tervezett.

A 1128. j. ök. út és a 11135. j. bekötő út összekapcsolása fejlesztési igényként országos hálózati szinten még nem merült fel, önkormányzati megvalósítását – mint helyi igényt - viszont támogatjuk.

Az elkerülő szakaszok ütemezésére vonatkozó célkitűzést (44. oldal) fentiekből következően eltúlzottnak tartjuk (fontos kiemelni, hogy ezek az elemek jelentős kockázati hatást hordoznak a megvalósíthatóság szempontjából, ezzel kihatva egyéb elemekre is). A keleti és a nyugati változat szerepeltetésével, mint elérendő célokkal egyetértünk.

Az anyagban többször szerepel „Tiszafüred” megnevezése, ezeket cseréljük ki Tatára.

A Stratégiával szemben – érintettségünkben kifolyólag – egyéb észrevételt nem kívánunk tenni. A közúti közlekedéssel összefüggő projektelemek a település célrendszerében a megfelelő helyre kerültek. A dokumentum általános teljes körű irányt mutat a város jövőjére vonatkozóan.

Kérem, rövid tájékoztatóm szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2015. „ 06. 18. ”

Üdvözlettel:

