



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága

TATA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA KÖZPONTI IKTATÓ	
Erkezett:	
2008 SZEPT 22.	
Szám: XV-236-12/08	Tartán je: 331E0
Elősz:	Előadó: Kiss Z.

**Tata Város Polgármesteri
Hivatal**

**Kiss Zsolt
Városi Főépítész**

2890 TATA, Kossuth tér 1.

**Tárgy: Tata Város Szabályozási ter-
vének módosításával kapcsola-
tos előzetes állásfoglalás a 3933
hrsz-ú ingatlannal kapcsolat-
ban**

Iktatószám: 5032/1/2008.

**Ügyintéző: Molnár Tamás
Hiv. szám: XV-236-2/2008.**

Tisztelt Főépítész úr!

A XV-236-2/2008. sz. levelében előzetes állásfoglalást kért a település szabályozási tervének módosításához a 3933 hrsz-ú ingatlan területét érintően. Előzetes véleményünket, valamint a közúti közlekedési hatóság hatáskörét érintő, jogszabályokon és műszaki előírásokon alapuló közlekedési szakmai követelményekkel kapcsolatos állásfoglalásunkat az alábbiak szerint adjuk meg:

A terv közlekedési munkarészét a 157/1997. (IX. 29.) számú Kormányrendelet alapján, a 3/1998. (II. 11.) számú KHVM rendelet 1.§-a, és a rendelet 1. számú mellékletének 1. pontjában foglaltaknak megfelelő, a Magyar Mérnöki Kamara tervezői névjegyzékében szereplő, terület-, és településrendezési tervek közlekedési munkarészeinek készítésére vonatkozó tervezői jogosultsággal rendelkező tervező készítheti.

A 253/1997. (XII. 20.) számú Kormányrendelet /OTÉK/ 3.§ (3) bekezdése alapján a tervek készítése során kötelező alátámasztó munkarészként ki kell dolgozni a közlekedési javaslatot, melynek tartalmaznia kell az utak hálózati, keresztmetszeti és csomóponti terveit. Ennek alapján lehet meghatározni a közlekedési létesítmények helyigényét, megtervezni a közlekedési területek szükséges paramétereit.

A településrendezési tervek közlekedési munkarészeit „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei, Tartalmi követelmények„ című, ÚT 2-1.218 számú útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelő tartalommal kell kidolgozni.

A közlekedési létesítmények tervezése során a közutak tervezési előírásait tartalmazó ÚT 2-1.201 számú útügyi műszaki előírás követelményeit ki kell elégíteni.

A rendezési tervben – az úthálózati hierarchiának megfelelően – meg kell határozni az úthálózat elemeinek tervezési osztályba sorolását, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendeletben, és a „Közutak tervezése” című, ÚT 2-1.201:2004 számú útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint.

A szerkezeti tervvel összhangban az utak tervezési osztályának figyelembevételével kell a közlekedési területeket meghatározni, a távlati forgalmi igények figyelembevételével.

TATA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA	
Szám: XV-236	
Erkezett: 2008 SZEPT 19.	
Csator:	
Tárgy:	Éa: ka.

legyen összhangban a kiszorgálandó terület igényeivel, a térségre vonatkozó környezetvédelmi igényekkel és akadálymentességi követelményekkel.

A közlekedési javaslatban meg kell tervezni az utak keresztmetszeti méreteit.

A keresztmetszeti tervezés során a keresztmetszeti elemek között meg kell tervezni, a járdán vagy gyalogúton, a kiszorgáló úton kívül a vízelvezetés megoldását, a közterületen elhelyezendő közművek, az esetleg alkalmazásra kerülő környezetvédelmi berendezések helyigényét.

A csomópontok elrendezését a „Közutak melletti ingatlanok, kiszorgáló létesítmények útcsatlakozása” című, ÚT 2-1.115:2004 számú útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

Az 1. sz. főutat érintő csatlakozás tekintetében javasoljuk a Magyar Közút Kht-val történő egyeztetést, különös tekintettel arra, hogy álláspontunk szerint a jelenlegi főúti csatlakozás megszüntethetővé válik, amely ezáltal közlekedésbiztonsági szempontból kedvezőbb kialakítást jelent az 1. sz. főúton.

A terv véleményezésében a későbbiek során részt kívánunk venni.

Nyilatkozatomat a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján biztosított jogkörömben adtam.

Tatabánya, 2008. szeptember 12.

A Közép-dunántúli Regionális Igazgatóság Igazgatója Agócs István nevében:




Forisek Ilona
főosztályvezető