



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága

LA
Ekezet: 25
2009 JAN 03
Száma: XV-203-8/09
Előszám: 343E3
Kint 7

Tata Város Polgármesteri
Hivatal

Kiss Zsolt
Városi Főépítész

2890 TATA, Kossuth tér 1.

Tárgy:

Tata Város Szabályozási ter-
vének módosításával kapcsola-
tos előzetes állásfoglalás a Má-
jus 1. út – Almási u. – Ady E.
u. körforgalom környezete te-
kintetében

Iktatószám: 422/1/2009.

Ügyintéző: Molnár Tamás
Hiv. szám: XV-203/2009.

Tisztelt Főépítész úr!

A XV-203/2008. sz. levelében előzetes állásfoglalást kért a település szabályozási tervének módosításához a Május 1. út – Almási u. – Ady E. körforgalom környezetét érintően. Előzetes véleményünket, valamint a közúti közlekedési hatóság hatáskörét érintő, jogszabályokon és műszaki előírásokon alapuló közlekedési szakmai követelményekkel kapcsolatos állásfoglalásunkat az alábbiak szerint adjuk meg:

A terv közlekedési munkarészét a 104/2006. (IV. 28.) számú Kormányrendelet 2. számú mellékletének II.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a K1d-1 tervezői jogosultsággal rendelkező tervező készítheti.

A 253/1997. (XII. 20.) számú Kormányrendelet /OTÉK/ 3.§ (3) bekezdése alapján a tervek készítése során kötelező alátámasztó munkarészként ki kell dolgozni a közlekedési javaslatot, melynek tartalmaznia kell az utak hálózati, keresztmetszeti és csomóponti terveit. Ennek alapján lehet meghatározni a közlekedési létesítmények helyigényét, megtervezni a közlekedési területek szükséges paramétereit.

A településrendezési tervek közlekedési munkarészeit „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei, Tartalmi követelmények”, című, ÚT 2-1.218 számú útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelő tartalommal kell kidolgozni.

A közlekedési létesítmények tervezése során a közutak tervezési előírásait tartalmazó ÚT 2-1.201 számú útügyi műszaki előírás követelményeit ki kell elégíteni.

A rendezési tervben – az úthálózati hierarchiának megfelelően – meg kell határozni az úthálózat elemeinek tervezési osztályba sorolását, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendeletben, és a „Közutak tervezése” című, ÚT 2-1.201:2004 számú útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint.

A szerkezeti tervvel összhangban az utak tervezési osztályának figyelembevételével kell a közlekedési területeket meghatározni, a távlati forgalmi igények figyelembevételével. A terv legyen összhangban a kiszolgálandó terület igényeivel, a térségre vonatkozó környezetvédelmi igényekkel és akadálymentességi követelményekkel.

Közlekedési Alágazatok Főosztály Tatabánya
H-2800 Tatabánya, Fő tér 4. Telefon: +36 34 309 659, +36 34 311 673, +36 34 311 845 Fax: +36 34 311 673
E-mail: kafoo.kdi@nkh.gov.hu Internet: www.nkh.hu

TATA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA
Száma: XV-203/09.
Ekezet: 2009 JAN 28.
Csatol: Fa: KZ
Tárgy: Május 1. út körforgalma

A közlekedési javaslatban meg kell tervezni az utak keresztmetszeti méreteit, és el kell készíteni a jelentősebb csomópontok vázlattevét.

A keresztmetszeti tervezés során a keresztmetszeti elemek között meg kell tervezni a zöldsáv, elválasztó sáv, forgalmi sávokon, parkoló sáv, a járdán vagy gyalogúton, a kiszolgáló úton kívül a vízelvezetés megoldását, a közterületen elhelyezendő közművek, az esetleg alkalmazásra kerülő környezetvédelmi berendezések helyigényét.

A tervezés során biztosítani kell – a terület funkciójának megfelelően – az állóforgalom elhelyezésének helyigényét, különös tekintettel azokra a létesítményekre is, amelyek nem a tervezési területen helyezkednek el, de parkoló biztosítása a területen kerülhet kijelölésre.

A csomópontok elrendezését a „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása” című, ÚT 2-1.115:2004 számú útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

Indokoltnak tartjuk a szabályozási terv módosításával egyidejűleg a területen a reklámtáblák elhelyezésének és méretének leszabályozását figyelembe véve az 1988. évi I. tv. 12. §-át is.

Érintettség esetén kérem a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Terv és a Komárom-Esztergom Megyei Településközi Úthálózat Fejlesztési Terv területre vonatkozó előírásait a tervezés során figyelembe venni.

Új utak tervezése esetén szükségesnek tartjuk környezetvédelmi vizsgálat végzését, és a közlekedési javaslatra vonatkozó környezetvédelmi vélemény beszerzését, amely alátámasztja az új utak megvalósíthatóságát, esetleg feltárja azt, hogy a tervezett nyomvonalon út nem építhető.

Az országos közút érintettsége miatt indokoltnak tartjuk a Magyar Közút Kht. állásfoglalását, a helyi utak tekintetében pedig Tata Város Jegyzője állásfoglalását beszerezni a tervezett fejlesztéssel kapcsolatban.

A tervek véleményezésében a későbbiek során részt kívánunk venni.

Nyilatkozatomat a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján biztosított jogkörömben adtam.

Tatabánya, 2009. január 19.

A Közép-dunántúli Regionális Igazgatóság Igazgatója Agócs István nevében:


Forisek Ilona
főosztályvezető