



KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE

Ügyszám: KD/KA/994/1/2011.
Ügyintéző: Molnár Tamás

Tárgy: Tata Építési Szabályzatának
módosításával kapcsolatos ál-
lásfoglalás a Tata, Május 1. úti
körforgalom és környezete terü-
letre
Hiv. szám: XV/5-1/2011.

Tata Város Polgármesteri Hivatala
Kiss Zsolt
Városi Főépítész

2890 TATA, Kossuth tér 1.

Tisztelt Főépítész úr!

TATA VÁROS POLGÁR
KÖZPONTJÁNAK
Iktatási
2011. MÁJUS 10.
XV/5-1/2011
E217NSL
Kiss Zs.

Ön a XV/5-1/2011. számú levelében állásfoglalást kért a település szabályozási ter-
vének módosításához.

A megküldött dokumentációval kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszem:

1. Úgy ítéljük meg, hogy a tervezési terület parkolási kapacitáshiánya miatt – különös tekintettel az Almási u. – Május 1. út direkt ág miatt megszűnő Almási utcai parko-
lókra – meg kell ragadni minden lehetőséget arra, hogy a várakozóhelyek számát
növelni lehessen. Ezért javasoljuk, hogy a Bajcsy-Zsilinszky u. tekintetében úgy
kerüljön kialakításra a szabályozási szélesség, hogy az lehetőséget teremtsen a
leállósáv megvalósítására is.
2. A Somogyi B. u. körforgalomból induló szakaszán tervezett zöldsáv kialakítása
megítélésünk szerint forgalomszervezési problémákat vet fel.
A mellékelt mintakeresztszelvényből nem állapítható meg, hogyan tud a közvetle-
nül a körforgalomból érkező forgalom az általános iskola melletti utcába bejutni, il-
letve az Ady E. u. felőli direkt ág forgalma milyen módon tud a Somogyi B. úton
Komárom irányába továbbhaladni. Ennek megoldására vonatkozóan a forgalom-
szabályozást is tartalmazó részletes helyszínrajzi ábrázolást, és a sávváltási
hossz vizsgálatát is szükségesnek tartjuk.
/A körforgalom tervezett átépítése – kapacitásnövelése – már így is „beáldozott”
egy jelentős forgalmi irányt, mégpedig a Bajcsy-Zsilinszky u. irányából a közvetlen
Ady E. úti kapcsolatot./
3. Az Almási u. tekintetében indokoltnak tartjuk a meglévő és tervezett min-
takeresztszelvények méretezésének felülvizsgálatát. A tervezett 2. számú minta-
keresztszelvény útpályaszélességének meg kell egyeznie az Úthálózat Kft. enge-
délyezési tervében szereplő 7,0 méteres szélességgel. A mintakeresztszelvényen
a tervezettől eltérően a burkolat megerősítés pályaszerkezetét és a másik forgalmi
sávot kell jelölni.

Ütügyi Osztály

2800 Tatabánya, Fő tér 4. Tel./Fax: (34) 311-673, (34) 311-845, (34) 309-659
e-mail: ut-komarom@nkh.gov.hu

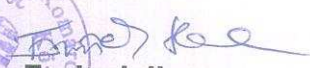
4. Komárom-Esztergom Megye területrendezési terve módosításának véleményezése során jeleztük, hogy indokolt lehet felülvizsgálni a Tatát elkerülő út tervezett nyomvonalát, ugyanakkor a közlekedési javaslat egyértelműen csak az északi elkerülést veszi számba, erre alapul a szöveges munkarész 21. oldalán szereplő százalékos járműszám csökkenés szerepeltetése. Megjegyezzük továbbá itt, hogy a „8-as út” valószínűleg elírás, mert nem ezen a térségen vezet keresztül.

Nyilatkozatomat a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján biztosított jogkörömben adtam.

Tatabánya, 2011. március 22.

Agócs István szakigazgatási szerv vezetői feladatait ellátó vezető felhatalmazásából:




Forisek Ilona
főosztályvezető