

M5.		
M4.		
M3.		
M2.		
M1.		
Sz/Nr.	Tárgy/Designation:	Dátum/Date:

MÓDOSÍTÁS/REVISION:

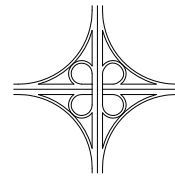
MEGBÍZÓ/CLIENT:

TATA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2890 TATA, KOSSUTH TÉR 1.

TERV/PROJECT:

**TATA - "ÚJ KÖZPONT"
SZABÁLYOZÁSI TERV
MÓDOSÍTÁS - 2010
KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ**

TERVEZŐ:



ÚTHÁLÓZAT
Mérnök Iroda Kft.

2800 Tatabánya, Szent Borbála tér 6. II.em. 6.
Tel.: 34/309-399; Tel/Fax: 34/309-400
E-mail: tractor@t-online.hu

RAJZ / TITLE

MŰSZAKI LEÍRÁS

FELELŐS TERVEZ

Szabóné

SZABÓNÉ CSERNAI ÉVA

K1d1 11-0536

TERVEZŐ:

Szabó

SZABÓ MIKLÓS

KÉ-T 11-0388

TERVEZŐ:

Lantos

LANTOS ZOLTÁN

MUNKASZÁM/NR.

379/2010

PROJEKT/PROJECT

0419

TERVFAJTA / PLAN TYPE

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

DÁTUM / DATE

2010.04.

LÉPTÉK / SCALE

RAJZSZÁM / DRAWING Nr.

UK - 001

FILENÉV / FILE

\\PC\Szenve\Land Projects\R2\0419 Tata, Új vásártér\NYOMTATÁS\SZABÁLYOZÁSI TERV\Tata_ÚjKözpont_SZT-tízel_munkarész-PL0T_ALL

MINDEN JOG FENNTARTVA ! EZ A TERV NEM MÁSOLHATÓ, NEM MUTATHATÓ, NEM BOCSÁTHATÓ RENDELKEZÉSRE HARMADIK SZEMÉLYNEK ILLETÉKES HOZZÁJÁRULÁS NÉLKÜL!

Tata- „Új központ” szabályozási terv módosítás - 2010

Tervezési feladatunk a jelenleg érvényben lévő PRO TERRA KFT. által készített „Tata Új központ rész-szabályozási terv” közlekedési alátámasztó munkarészének módosítása, Tata Város Önkormányzatának megbízásából.

A jelenleg érvényes szabályozási terv közlekedési javaslata szerint a tervezési terület kiszolgálását egy Új út- Május 1 út között húzódó kiszolgáló út oldotta meg, amely az üzemanyagtöltő állomáson keresztül került volna kialakításra. A töltőállomás átépítése azonban nem volt megvalósítható, ennek megfelelően a terület közlekedési kapcsolatait ismételten meg kellett vizsgálni, és más javaslatot kidolgozni. A szabályozási terv módosításánál figyelembe kellett venni, hogy az új autóbusz pályaudvar kialakítását az Önkormányzat nem ezen a területen kívánja megvalósítani.

I. Közlekedési vizsgálat (a közlekedési vizsgálat tervlap szerint)

A tervezési terület Tata belterületén van, északról az Új út, délről a Május 1 út, nyugatról a Keszthelyi út és keletről az Oroszlányi utak határolják.

A tervezési területet két részre osztottuk, egy nyugati és egy keleti területre, aminek határvonala egy hosszirányú telekhatár, a módosítandó szabályozási terv szerint a kiszolgáló út tengelyének helye. Mindkét területen kereskedelmi-gazdasági tevékenységre alkalmas beépítési javaslat készült, Településközponti Vegyes területek.

A szabályozási terv módosítása jelentős közlekedéshálózat módosítást von maga után.

A tervezési terület feltárását biztosítja:

- dél-keletről a Május 1. út – 8119 számú Tata-Környe-Csákvár országos összekötőút
- észak-keletről az Oroszlányi út városi gyűjtőút
- észak-nyugatról az Új út városi gyűjtőút
- dél-nyugatról a Keszthelyi út városi gyűjtőút

A tervezési területet érintő, vagy azt kiszolgáló utak :

Május 1. út -8119 sz országos mellékút

A Május 1. út érintett szakasza országos mellékút besorolású, csatlakozik északon az 1. számú országos közúthoz, ami jelenleg Tatabánya, Komárom és Esztergom irányából bevezeti a városközpontba az országos közúton érkező forgalmat, délen az M1 autópályához, mely Budapest és Győr irányából vezeti be a forgalmat a városközpontba. A Május 1. út szabályozási szélessége jelenleg 30,0 m.

A tervezési területen két jelzőlámpával forgalomirányított és egy jelzőtáblákkal forgalomszabályozott csomópont van.

A kétszer két forgalmi sávós út mindkét oldalán gyalogjárda található. A tervezési területen belül a szelvényezés szerinti jobb oldalon autóbusz megállóhely van, autóbusz öbölben elhelyezve.

A gyalogosok kijelölt gyalogos átkelőhelyeken kelhetnek át.

Oroszlányi út:

Az Oroszlányi út városi gyűjtőút besorolású, szabályozási szélessége 22,0 m. Az Oroszlányi út köti össze a Május 1. utat a vele párhuzamosan haladó Új úttal és meghosszabbítása vezet ki a városi Fényes Fürdőhöz. Az út jelentős átmenő forgalmat bonyolít a Május 1. út és az Új út között.

A tervezési területen négy , közúti jelzőtáblákkal forgalomszabályozott csomópontja van. Jelenleg mindkét oldalon gyalogjárda van kiépítve. A gyalogosok az oroszlányi úti csomópontban gyalogosátkelőhelyen tudnak átkelni. Az Oroszlányi úton nincs több kijelölt gyalogosátkelő.

Új út

Az Új út városi gyűjtőút besorolású, szabályozási szélessége 22,0 m. Az Új út a Május 1. úttal párhuzamos alternatív útvonalként szolgál. Ugyanakkor a lakó és oktatási intézmények forgalma miatt megjelenik a lakóút funkció igény, vagyis a sebességcsökkentés és forgalomcsillapítás eszközei.

A tervezési területen négy , közúti jelzőtáblákkal forgalomszabályozott csomópontja van. A csomópontokban nincsenek külön kanyarodósávok kialakítva.

A gyalogosok számára az út tervezési terület felőli oldalán van kiépített járda.

Keszthelyi út

A Keszthelyi út gyűjtőút besorolású, szabályozási szélessége 18,0 m. Az utca a mellette található ingatlanok kiszolgálását szolgálja. Az átmenő forgalom a Keszthelyi utcában nem jelentős. Az út mellett a gépjárművek elhelyezésére jelentős mennyiségű merőleges parkoló került kialakításra.

A tervezési területen három közúti jelzőtáblákkal forgalomszabályozott csomópontja van.

Kiépített járda a tervezési területtel szemközti oldalon van.

A helyi tömegközlekedés a Május 1. úton, az Oroszlányi úton és az Új úton bonyolódik.

A gyalogos forgalom a Május 1. úton, és nyári időszakban az Oroszlányi úton jelentős, ezért ezeken az útszakaszokon az út mindkét oldalán járda vezet.

Vasúti kapcsolattal a terület nem rendelkezik, a legközelebbi vasútvonal Budapest – Hegyeshalom 1.sz. villamosított fővonala, a legközelebbi megállóhely Tata állomás.

A tervezési területen jelenleg a Május 1. úti csomópontok jelentenek problémás pontokat. Az Oroszlányi útnál és a Keszthelyi útnál a kanyarodó sávok hiánya miatt a balra kanyarodás jelent gondot, míg a Váralja utcánál az üzemanyagtöltő állomás csomóponti ágán hiányzik a felálló hely, így a Május .1 útról bekanyarodók számára a kihajtásra várakozó gépjárművek akadályt jelentenek.

A közlekedési vizsgálat során csomóponti forgalomszámlálásokat végeztünk, amelynek eredményét az átlagos napi forgalmat, valamint a mértékadó óraforgalmat az 1. számú melléklet tartalmazza.

II. Közlekedési javaslat (a közlekedési javaslat tervlap szerint)

Az érvényben lévő szabályozási terv közlekedési munkarésze az előzetes egyeztetések során megvalósíthatatlannak bizonyult, így a szabályozási területre tervezett kereskedelmi funkciók kiszolgálására új közúti kapcsolatok kialakítása vált szükségessé.

A tervezési területre irányuló befektetői szándékok szerint gazdasági-kereskedelmi funkciók kerülnek kialakításra. A tervezési terület nyugati felének beépítése a Május1 út forgalomnagyságának növekedésével jár, míg a terület keleti felének fejlesztése során az Oroszlányi út forgalomnagyságára hat főképpen a kereskedelmi forgalom.

A tervezési terület nyugati oldalának megközelítése - mind a személy mind a tehergépjármű forgalom tekintetében - a Május 1 út felől lehetséges egy új csomópont kialakításával, amelyet a meglévő jelzőlámpa rendszerbe be kell illeszteni és össze kell hangolni azokkal. A személygépkocsi forgalom lebonyolítására az Új út felé kapukihajtó paraméterekkel kialakított csatlakozást terveztünk megnyitni. A tervezési terület keleti részét egy új útsatlakozással tudjuk feltárni az Oroszlányi út felől, amelynek kialakításánál az oroszlányi úton külön balra kanyarodó sáv kialakítását javasoljuk.

A tervezési területen egyenlőre megmaradó üzemanyagtöltő állomás csomópontja változatlanul megmarad. A fejlesztések során javasoljuk, hogy a csomópont átépítése történjen meg, mivel ma nincs

a benzinkút felől felállósáv, illetve osztályozó sáv. A töltőállomás átépítése esetén a töltőállomás jobbra kisíves - második csatlakozása - a későbbiekben megszüntetendő.

Csomóponti kialakítások részletezése:

1. Üzemanyagtöltő- Május 1 út csomópont

Az üzemanyagtöltő állomás jobbra kisíves kihajtója a terület jelenlegi funkciója mellett fennmaradhat. A terület beépítésének növelése, illetve funkcióváltás esetén a kihajtót meg kell szüntetni és a teljes terület feltárását a jelzőlámpás csomóponton keresztül kell biztosítani.

2. Bevásárló központ csomópont

A THAC pálya területén létesítendő bevásárló központ a Május 1. útról a Keszthelyi úti és az üzemanyagtöltő állomás csomópontok között új teljes értékű csomópontot kap. A Május 1. út ezen szakaszán a két forgalmi irány középszigettel elválasztásra kerül és a Keszthelyi úti és az új csomópontban is külön balra kanyarodó sávok kerülnek kialakításra, így a balra kanyarodó gépjárművek nem fognak visszatorlasztani a csomópontokban. A bevásárlóközpont feltárára 19,0 m széles terület szolgál, melyben 3 forgalmi sáv és autóbusz várakozóhely kerül elhelyezésre. A bevásárlóközpont kétirányú feltárájának biztosítására az Új útról egy 7,0 m széles kiszolgáló út kerül kialakításra. A területre érkező áruszállító járműveknek a Május 1. út irányából kell érkezniük, a további utakat nem terhelhetik, ezért az Új útról nyíló kiszolgáló útról a 3,5 tonnánál nehezebb tehergépjárműveket ki kell tiltani.

Az új csomópont kialakításával egy időben a május1 út-Keszthelyi út csomópont is átépítésre kell, hogy kerüljön. A kapacitásnövelés érdekében balra kanyarodó sávokkal kell növelni a forgalmi sávok számát.

3. Keleti terület feltárási csomópontja

A terület keleti felén létesítendő funkciók kiszolgálására az Oroszlányi útról van lehetőség. Ennek biztosítása érdekében a Május 1. út – Oroszlányi út csomópontban az Oroszlányi úton önálló kanyarodó sávok és középsziget kialakítása szükséges, valamint a csomópontban jelzőlámpa-rendszer telepítése válik szükségessé.

Az Oroszlányi útról a terület két kiszolgáló úttal kerül feltárára.

A terület feltárása érdekében a Keszthelyi úton és az Új úton nem szükséges beavatkozás.

Gyalogos közlekedés

A tervezési területet a gyalogosok a fő gyalogos irányokból már meglévő járdákon keresztül tudják megközelíteni.

A Május 1 úti-Keszthelyi úti csomópontban a Május 1 út mindkét ágán új gyalogos felálló szigetek kerülnek kialakításra, ezzel is elősegítve a gyalogosok biztonságos átkelését. Az új Május 1 úti csomópontban nem lehet gyalogos átkelőhelyet kijelölni, csak a párhuzamos beközeledő úton.

Az Oroszlányi úton a tervezési terület oldalán meglévő járda van, az út másik oldalára javasoljuk a kerékpárút kialakításának lehetőségét és helyigényét biztosítani.

Mintakeresztszelvények

A mintakeresztszelvényekkel igazoljuk, hogy a közlekedési elemek elhelyezhetőek az alábbiakban megadott szabályozási szélességekben.

A közutak elhelyezése céljára az alábbi szélességű területet kell biztosítani:

- Május 1. út	30-34 m
- Oroszlányi út	22 m
- Új út	22 m
- Keszthelyi út	18 m
- KÖu-2 kiszolgáló út	14-17 m
- KÖu kiszolgáló út	12 m
- Vt-HF-3 terület Május 1. úti útcsatlakozás	19 m
- Vt-HF-3 terület Új úti útcsatlakozás	10 m

A szabályozási szélességen belül csak a közút létesítményei és berendezései, közművek, valamint a közlekedést kiszolgáló építmények létesíthetők, illetve növényzet telepíthető.

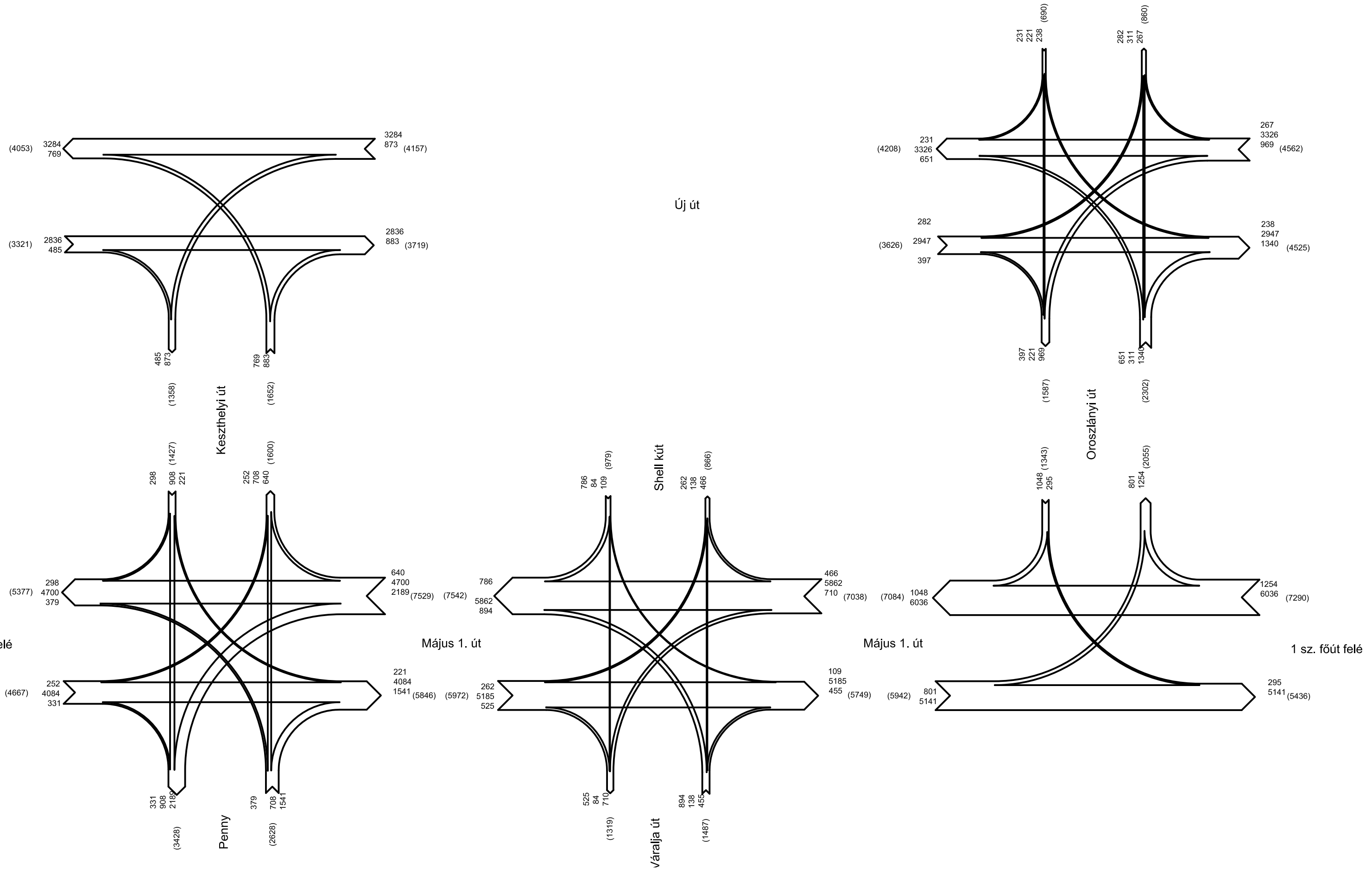
Tatabánya, 2010. április 15.

Szabóné Csernai Éva
tervező

1. számú melléklet

- Átlagos napi forgalom (ÁNF)
- Mértékadó óraforgalom (MOF)

Átlagos napi forgalom (E/nap)



Mértékadó óraforgalom (E/óra)

