

PK-930/2011.



**KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE**

Ügyszám: KD/KA/1280/1/2011.  
Ügyintéző: Molnár Tamás

Tárgy: Tata Város Szerkezeti tervének módosításával és részletes szabályozási tervének készítésével kapcsolatos előzetes állásfoglalás a Tata, Fényes fürdő és környezete területre

Hiv. szám: XV/10/2011.

**Tata Város Polgármesteri Hivatala**  
**Kiss Zsolt**  
**Városi Főépítész**

**2890 TATA, Kossuth tér 1.**

KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG	
Iktatva	
2011 APR 13.	
Szám: XV/10-10/2011	Irat: E217NS4
Készítette: Kiss Zsolt	

Tisztelt Főépítész úr!

A XV/10/2011. sz. levelében előzetes állásfoglalást kért a település szabályozási tervének módosításához a Tata, Fényes fürdő és környezete területet érintően. Előzetes véleményünket, valamint a közúti közlekedési hatóság hatáskörét érintő, jogszabályokon és műszaki előírásokon alapuló közlekedési szakmai követelményekkel kapcsolatos állásfoglalásunkat az alábbiak szerint adjuk meg:

A 253/1997. (XII. 20.) számú Kormányrendelet /OTÉK/ 3.§ (3) bekezdése alapján a tervek készítése során kötelező alátámasztó munkarészként ki kell dolgozni a közlekedési javaslatot (az 4. § (5) bekezdése figyelembe vételével), melynek tartalmaznia kell az utak hálózati, keresztmetszeti és csomóponti terveit. Ennek alapján lehet meghatározni a közlekedési létesítmények helyigényét, megtervezni a közlekedési területek szükséges paramétereit.

A terv közlekedési munkarészét a 104/2006. (IV. 28.) számú Kormányrendelet 2. számú mellékletének II.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a K1d-1 tervezői jogosultsággal rendelkező tervező készítheti.

A településrendezési tervek közlekedési munkarészeit „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei, Tartalmi követelmények„ című, ÚT 2-1.218 számú útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelő tartalommal kell kidolgozni. A közlekedési létesítmények tervezése során a közutak tervezési előírásait tartalmazó ÚT 2-1.201 számú útügyi műszaki előírás követelményeit ki kell elégíteni.

A rendezési tervben – az úthálózati hierarchiának megfelelően – meg kell határozni az úthálózat elemeinek tervezési osztályba sorolását, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendeletben, és a „Közutak tervezése” című, ÚT 2-1.201:2008 számú útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint.

A szerkezeti tervvel összhangban az utak tervezési osztályának figyelembevételével kell a közlekedési területeket meghatározni, a távlati forgalmi igények figyelembevételével.

telével. A terv legyen összhangban a kiszorgálandó terület igényeivel, a térségre vonatkozó környezetvédelmi igényekkel és akadálymentességi követelményekkel. A közlekedési javaslatban meg kell tervezni az utak keresztmetszeti méreteit, és el kell készíteni a jelentősebb csomópontok vázlattervét.

A keresztmetszeti tervezés során a keresztmetszeti elemek között meg kell tervezni a zöldsávon, elválasztó sávon, forgalmi sávokon, parkoló sávon, a járdán vagy gyalogúton, a kiszorgáló úton kívül a vízelvezetés megoldását, a közterületen elhelyezendő közművek, az esetleg alkalmazásra kerülő környezetvédelmi berendezések helyigényét.

A tervezés során biztosítani kell – a terület funkciójának megfelelően – az állóforgalom elhelyezésének helyigényét, azokra a létesítményekre is, amelyek esetleg nem a tervezési területen helyezkednek el, de parkoló biztosítása a területen került kijelölésre.

A csomópontok elrendezését a „Közutak melletti ingatlanok, kiszorgáló létesítmények útcsatlakozása” című, ÚT 2-1.115:2004 számú útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

Indokoltnak tartjuk a szabályozási terv módosításával egyidejűleg a területen a reklámtáblák elhelyezésének és méretének leszabályozását figyelembe véve az 1988. évi I. tv. 12. §-át is.

Érintettség esetén kérem a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Terv és a Komárom-Esztergom Megyei Településközi Úthálózat Fejlesztési Terv területre vonatkozó előírásait a tervezés során figyelembe venni.

Új utak tervezése esetén szükségesnek tartjuk környezetvédelmi vizsgálat végzését, és a közlekedési javaslatra vonatkozó környezetvédelmi vélemény beszerzését, amely alátámasztja az új utak megvalósíthatóságát, esetleg feltárja azt, hogy a tervezett nyomvonalon út nem építhető.

A helyi utak tekintetében indokoltnak tartjuk Tata Város Jegyzője állásfoglalását beszerezni a tervezett fejlesztéssel kapcsolatban.

A tervek véleményezésében a későbbiek során részt kívánunk venni.

Az eljárás további szakaszaiban a Hatóságom részére megküldendő dokumentációkat papír alapon kérem megküldeni.

Nyilatkozatomat a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 5. § (1), illetve (2) bekezdése alapján biztosított jogkörömben adtam.

Tatabánya, 2011. április 8.

  
**Molnár Tamás**  
osztályvezető